



### Professione

Ingegnere Civile  
Project Manager

### Posizione attuale

Socio

### Qualifiche

Dott. Ing.  
Iscritto all' Ordine degli Ingegneri di  
Padova dal 2002 al n. 3876

### Lingue

1999 TOEFL (Test of English as  
foreign language) Score 247 out of  
300 on the computer based test.  
Ref. Num. 8800 0000 0023 7903

1999 University of Cambridge  
Certificate in Advanced English.  
Ref. Num. 996688605012.

### Pubblicazioni

The effect on the shallow aquifer  
system of the planned undersea  
subway linking Venice to Marco  
Polo airport (Italy) – Antonelli,  
Colleselli and Cultrera- Italian  
Journal of Engineering Geology and  
Environment, 2 (2009)

### Informazioni generali

Nato il 24-8-1976

Diplomato nel giugno 1995 presso il  
liceo classico "Tito Livio" di Padova

Laureato nel giugno 2001 in  
Ingegneria Civile – indirizzo  
Idraulico presso l'università di  
Padova

Dal 1998 al 1999 studente presso  
l'Università di Swansea nell'ambito  
del programma Erasmus  
Dall'agosto 1999 al gennaio 2000  
studente presso l'Università della  
California UCLA per lo sviluppo  
della tesi di laurea

Dal 2001 al 2003 ingegnere presso  
Ove Arup & Partners a Cardiff nel  
Regno Unito

Dal 2003 al 2007 libero  
professionista con contratti di  
consulenza presso vari studi e con  
incarichi in Italia e all'estero

Dal 2007 socio dello "Studio  
Colleselli & Partners – Ingegneria  
Geotecnica

### Progetti principali

#### 2001-2003

U.K. - Implementation of Dwr  
Cymru- Welsh Water's AMP3  
programme for Rhymney Valley  
Trunk Sewer comprising a 400 km<sup>2</sup>,  
30 km overall length catchment with  
a population of 110,000. The work  
included upgrading new CSOs,  
some sewer replacement. Network  
modeling including risk  
assessments and sewer  
visualization.

Review of flows in main Cardiff  
Interceptor Sewer for Dwr Cymru  
Welsh Water covering site surveys,  
sewer modeling leading to  
recommendations for sewerage  
improvements.

Implementation of Dwr Cymru-  
Welsh Water's AMP3 programme for  
Eastern Valley Trunk Sewer, 30 km  
overall length catchment with a  
population of 130,000. The work  
included upgrading of 10 new CSOs,  
and the development of a new model  
for the development of the AMP4  
programme.

IRIS project Isle of Man. New  
treatment plant for the population of  
the entire isle (80,000 approx.) and  
rising main (12 Km , 900l/s).

#### 2003- 2007

Kosovo – Per conto di Idroesse  
Infrastrutture spa. Progetto del nuovo  
by-pass della città di Pristina – est.  
km circa

Italia – Per conto di Idroesse  
Infrastrutture e Prof. Colleselli  
Nuovo raccordo autostradale diretto  
Brescia – Milano BREBEMI. Servizi  
di consulenza e progettazione  
geotecnica in fase di progettazione  
definitiva

Italia- Per conto di Prof. Colleselli  
Progetto esecutivo del sistema  
ferroviario metropolitano regionale  
nell'are metropolitana diffusa  
centrale veneta SFMR – prima fase  
di attuazione. Servizi di consulenza  
e progettazione geotecnica

Albania – Per conto di  
Idroesse/Scott Wilson  
TPPF – Transport Project  
Preparation Facility in the Balkan  
Region: Albania, Bosnia and  
Herzegovina, Croatia, the Former  
Yugoslav Republic of Macedonia,  
and Serbia and Montenegro.  
Feasibility study of the bypasses of  
the city of Gjirokastra, Tepelene in  
Albania

Italia – Per conto di Prof. Colleselli .  
Autorità Portuale di Venezia. Porto  
commerciale di Venezia Sezione di  
Marghera Marginamento con rettifica  
Molo Sali Lato Canale Nord Opera di

banchinamento provvisorio.  
Progetto definitivo ed esecutivo

Italia – Per conto di Prof. Colleselli  
Autorità Portuale di Venezia.  
Infrastrutture portuali per il diporto  
Realizzazione di punti d'ormeggio in  
darsena canale industriale ovest  
porto di Venezia - Sezione di Porto  
Marghera Progetto definitivo ed  
esecutivo

Italia – Per conto di Idroesse – Ove  
Arup  
Idrovia Ferrarese. III lotto. Lavori di  
ampliamento per permettere il  
passaggio delle navi di IV  
categoria. Nuova banchina di 860 m  
circa a porto Garibaldi e rifacimento  
della conca di Valle Lepri

### **2007- ad oggi**

United Arab Emirates - Abu Dhabi  
Company Idroesse  
Design Services Contract For The  
Development Of South Shamkha  
Infrastructure – Geotechnical  
Report

Italia - Autorita' Portuale di Venezia.  
Porto commerciale di Venezia  
Sezione di Marghera Marginamento  
con rettifica Molo Sali Lato Canale  
Nord Opera di banchinamento  
definitiva Progetto Definitivo

Italia - Ex "HOTEL EUROPA"  
Marina di aurisina loc. le ginestre  
Duino Aurisina (TS) progetto di  
messa in sicurezza del versante  
interessato dall' evento del 26  
marzo 2008

Albania - Ambasciata a'Italia a  
Tirana Ufficio per la Cooperazione  
allo Sviluppo. Revisione del final  
design del porto di Valona - Albania

Italia - REGIONE del VENETO  
Direzione Distretto Bacino  
Idrografico Scolante di Venezia,  
Laguna, Veneto orientale e Coste  
Genio Civile di Padova. Muson dei

Sassi. Verifica Della consistenza  
delle arginature nel tratto di  
competenza dell'unita' periferica del  
genio civile di Padova

Italia - Impianti turistici BOE'. Lavori  
di costruzione di un bacino di  
accumulo per l'impianto di  
innevamento programmato in  
localita' Savine' in comune di  
Livinallongo del col di lana BL

Italia - PORE S.R.L. Discarica  
controllata per rifiuti non pericolosi  
dedicata allo stoccaggio definitivo di  
rifiuti speciali non putrescibili da  
realizzarsi in localita' Caluri di  
Villafranca di Verona. Progettazione  
geotecnica ed idraulica in fase  
definitiva.

### **Software di Calcolo:**

Abilita' e confidenza con i seguenti  
software di calcolo:

**PLAXIS**

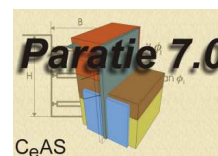
Codice di calcolo agli elementi finiti  
PLAXIS (sviluppato dalla Delft  
University of Technology), è in  
grado di tenere conto del  
comportamento del terreno  
seguendo la variazione dello stato  
tensionale e deformativo nei vari  
punti dell'ammasso considerato e  
negli eventuali elementi strutturali  
collegati con i quali interagisce.

**SLIDE**

Software di calcolo bidimensionale  
per analisi del coefficiente di  
sicurezza in condizioni di equilibrio  
limite di superfici circolari di rilevati,  
secondo i metodi di analisi più  
utilizzati e verificati (Bishop, Janbu,  
Spencer etc.).

**WASY Software  
FEFLOW®**

Codice di calcolo agli elementi finiti  
FEFLOW permette l'analisi di  
problemi in 2D e 3D, appositamente  
studiato per l'analisi dei moti di  
filtrazione ed in grado di simulare  
l'effetto di pozzi di aggotamento o  
sistemi tipo well-point.



Software per l'analisi di paratie  
flessibili pluri tirante ad elementi finiti  
in campo non lineare.

**SETTLE3D**

Settle3D è un programma per  
l'analisi tridimensionale degli  
assestamenti e della consolidazione  
dei terreni di fondazione, terrapieni e  
scavi.

**Midas GTS**

E' un sofisticato software per l'analisi  
FEM della meccanica dei terreni,  
dotato di sofisticate analisi 3D per  
stress analysis, interazione terreno  
struttura, scavi, stabilita' dei pendii,  
analisi dinamiche e sismiche, moti di  
filtrazione transienti e stazionari,  
consolidamenti, cedimenti.

**CIRCLY**

Software per il calcolo delle  
pavimentazioni stradali

**PriMus**  
Computo e Contabilita'

Software per il computo e la  
contabilita' lavori