



Luogo e data di nascita:

nato a Padova (PD) il 05/03/1979

Nazionalità:

Italiana

Titolo di studio:

Laurea in Ingegneria Civile Geotecnica, conseguita nel 2004 presso l'Università di Padova.

Professione:

Ingegnere civile in collaborazione dello studio associato - Studio Colleselli & Partners, Ingegneria Geotecnica - di Padova

Iscrizione all'albo: 15/03/2005

Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Padova nel 2005 n° 4458

Attività Professionale:

Da 5 anni collaboro a tempo pieno con lo studio occupandomi

esclusivamente di ingegneria geotecnica.

Di seguito riporto i progetti o consulenze di cui mi sono occupato in questi anni:

2008 – ALGERIA
SGI STUDIO GALLI INGEGNERIA spa
Republique Algerienne
democratique et populaire
Route reliant ain khadra – m'cif sur 23 km wilaya de m'sila
Relazione geotecnica con verifiche di stabilità dei rilevati stradali e analisi dei cedimenti

2007 – To date SERBIA
IRD ENGINEERING SRL
Geotechnical Engineering
Consultancy for the Reconstruction, project of "Zezelj Bridge", contract concluded between the Consortium Italferr - IRD and the European Agency for Reconstruction.

2005-2008 ITALIA – IDROESSE srl
Consulenza progetto preliminare e definitivo Autostrada Milano-Brescia-Bergamo *BREBEMI*

2007 ITALIA – MANTOVANI – PADOVA.
Consulenza geotecnica relativa alla realizzazione della galleria e trincea sotto linea FFSS PD-VE via Vetrego lungo il nuovo passante autostradale di Mestre.

2007 ITALIA - AUTORITA' PORTUALE – VENEZIA
Consolidamento Banchina S. Marta tratto tra la bitta 135-12m e la bitta 142+12m progetto definitivo ed esecutivo .

2007 ITALIA – PROTECNO – PADOVA.
Consulenza geotecnica relativa alla realizzazione della galleria e trincea Miranese lungo il nuovo passante autostradale di Mestre.

2007 ITALIA – SACAIM S.P.A – VENEZIA.

Progettazione geotecnica relativa ai lavori di costruzione di quattro sottopassi lungo la linea ferroviaria Milano-Mortara.

2005-2006 – VENETO STRADE – Consulenza tecnica all'ente committente riguardante : Intervento a difesa della SS 203 "AGORTINA" tra i Comuni di Taibon Agordino e Cencenighe Agordino – Progetto esecutivo della galleria km 31+800 al km 33+250.

2005 ITALIA – Società di Progetto PASSANTE DI MESTRE SCPA – MARGHERA-VE
Consulenza relativa alle principali problematiche geotecniche per la realizzazione delle opere riguardanti il *Passante di Mestre*

2005 ITALIA – Impresa CAVALLERI S.p.A: – DALMINE-BG
Consulenza relativa agli interventi di ammodernamento e di adeguamento della Autostrada Torino-Milano – Ponte sul Fiume Cervo e Ponte sul Fiume Elvo.

2005 ITALIA – SACAIM S.p.A:– MARGHERA VE
Consulenza geotecnica relativa ai lavori di realizzazione del viadotto di scavalco denominato "dell'Ospedale" e viabilità d'innesto alla Tangenziale di Treviso.

2005 ITALIA – SACAIM S.p.A:– MARGHERA VE
Consulenza geotecnica relativa all'Aeroporto Marco Polo di Venezia Piazzola De Icing.

2005 ITALIA - AUTORITA' PORTUALE – VENEZIA
Infrastrutture portuali per il diporto Realizzazione di punti d'ormeggio in darsena canale industriale ovest porto di Venezia - Sezione di Porto Marghera, consulenza per progetto definitivo ed esecutivo.

2006 ITALIA - CONSORZIO
VENICE LINK - PASSANTE DI
MESTRE VARIANTE DI
MARTELLAGO
Dimensionamento delle opere
provvisorie di aggettamento della
falda.

2007 ITALIA – ICOP
intervento di microtunnelling
nell'ambito dei lavori per la
realizzazione della galleria naturale
a doppio binario nella tratta
compresa tra la prog.8+008 e la
prog.9+280 a Milano.

2008 ITALIA – BREBEMI
Progetto definitivo: consulenza
geotecnica sulle pavimentazioni
autostradali.

2009 ITALIA – COS.IDRA. S.r.l.
Progetto di messa in sicurezza del
tratto di torrente Muson dei Sassi a
Loreggia (PD).

2010 ITALIA - AUTORITA'
PORTUALE – VENEZIA
Infrastrutture portuali per il diporto:
realizzazione di punti d'ormeggio in
darsena canale industriale ovest
porto di Venezia - Sezione di Porto
Marghera, progetto definitivo ed
esecutivo.

2011 ITALIA – ANESE S.r.l.
Analisi del comportamento del
cavo in fase di perforazione"
relativa alla trivellazione teleguidata
a Meldola (FC).

2012 ITALIA – BOZ COSTRUZIONI
S.r.l.
Studio delle problematiche
geotecniche relative al progetto di
adeguamento del ponte sul torrente
Cordevole in località Bribano
(Comune di Sedico (BL)).

3013 – ITALIA - RFI rete ferroviaria
italiana s.o. ingegneria Verona

Rinnovamento binari,
consolidamento del piano di
piattaforma nonché completamento
del miglioramento strutturale di tratti

di rilevato nell'ambito territoriale
della giurisdizione della d.t.p. di
Verona dal km 117+250 al km
123+960". Importo delle opere 5 M
di euro.

Progetto esecutivo.

2014 AUTORITA' PORTUALE –
VENEZIA

Attività di consulenza geotecnica ed
analisi delle varianti alternative per
le banchine e le dighe foranee della
nuova Piattaforma d'altura al Porto
di Venezia. Progetto Definitivo.
Importo Opere 600 M.

2015 – REGIONE VENETO –
SISTEMI TERRITORIALI

Nuovo corpo arginale con
allargamento dell'alveo del po di
levante al fine di realizzare un
bacino di evoluzione per l'inversione
di rotta delle navi in ingresso a porto
levante (ro) - cup g91h1300169003
– cig 606251841e.

Importo delle opere progettate 1.3 M
di euro

Progetto Esecutivo

2016 – AUTORITA' PORTUALE -
VENEZIA

Porto commerciale di Venezia .
Sezione di Marghera.
Lavori relativi alle strutture di
marginamento previsti per la messa
in sicurezza di un tratto della sponda
ovest del canale industriale ovest a
porto Marghera Area Grandi Molini e
Ceraal Importo delle opere
progettate 12.5 M di euro.

Progetto Definitivo

Software di Calcolo:

Nel corso della mia attività professionale ho acquisito particolare abilità e confidenza con i seguenti software di calcolo:



Codice di calcolo agli elementi finiti PLAXIS (sviluppato dalla Delft University of Technology), è in grado di tenere conto del comportamento del terreno seguendo la variazione dello stato tensionale e deformativo nei vari punti dell'ammasso considerato e negli eventuali elementi strutturali collegati con i quali interagisce.



SLIDE

Software di calcolo bidimensionale per analisi del coefficiente di sicurezza in condizioni di equilibrio limite di superfici circolari di rilevati, secondo i metodi di analisi più utilizzati e verificati (Bishop, Janbu, Spencer etc.).

WASY Software
FEFLOW®

Codice di calcolo agli elementi finiti FEFLOW permette l'analisi di problemi in 2D e 3D, appositamente studiato per l'analisi dei moti di filtrazione ed in grado di simulare l'effetto di pozzi di aggotamento o sistemi tipo well-point in presenza di terreni stratificati con differenti caratteristiche di permeabilità (acquiferi), tenendo conto anche della presenza e dell'effettiva profondità di barriere impermeabili, quali palancole o diaframmi plastici.

PARATIE plus™
2017

Software per l'analisi di paratie flessibili pluri-tirantate ad elementi finiti in campo non lineare.

Questo software simula e verifica il comportamento del terreno gestendo le variabili di interazione terreno-paratia secondo un modello che tiene conto della stratigrafia, dello stato di tensione iniziale, con modelli di comportamento di terreni incoerenti, di argille e simulazione del passaggio da condizioni drenate a condizioni non drenate.



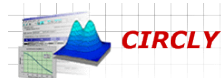
SETTLE3D

Settle3D è un programma per l'analisi tridimensionale degli assestamenti e della consolidazione dei terreni di fondazione, terrapieni e scavi.

Si tratta di un programma per il calcolo di cedimenti verticali a seguito di carichi superficiali a più stadi, uniformi o di grandezza variabile, applicabili sia in superficie che in profondità, con la possibilità di definire scavi su cui poi applicare i carichi.



È un sofisticato software per l'analisi FEM della meccanica dei terreni, dotato di sofisticate analisi 3D per stress analysis, interazione terreno struttura, scavi, stabilità dei pendii, analisi dinamiche e sismiche, moti di filtrazione transienti e stazionari, consolidamenti, cedimenti. MIDAS/GTS GTS è una soluzione totale e completa sviluppata integrando tutte le funzionalità necessarie all'analisi strutturale per problemi di ingegneria geotecnica e problemi di tunnels.



Software per il calcolo delle pavimentazioni stradali.



È un software per l'analisi alle differenze finite di tutte le problematiche legate al terreno ed all'interazione terreno-struttura.

Il software implementa svariati modelli costitutivi per l'accurata modellazione delle più svariate problematiche, include la possibilità di studiare moti di filtrazione in regime stazionario o transitorio e di svolgere analisi dinamiche.

PriMus
Computo e Contabilità

Software per il computo e la contabilità lavori