

Progetto  
PROGETTO ESECUTIVO DEL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE NELL'ARE METROPOLITANA DIFFUSA CENTRALE VENETA SFMR. - PRIMA FASE DI ATTUAZIONE

Servizi di consulenza e progettazione geotecnica per i sottopassi ferroviaria

Anno 2002-2007	Committenti ASTALDI METROVENETA MANTOVANI SPA NET ENG. STUDIO ICONIA
-------------------	---

Importo Lavori N.D.	Attività Svolte CONSULENZA E PROGETTAZIONE GEOTECNICA
------------------------	---

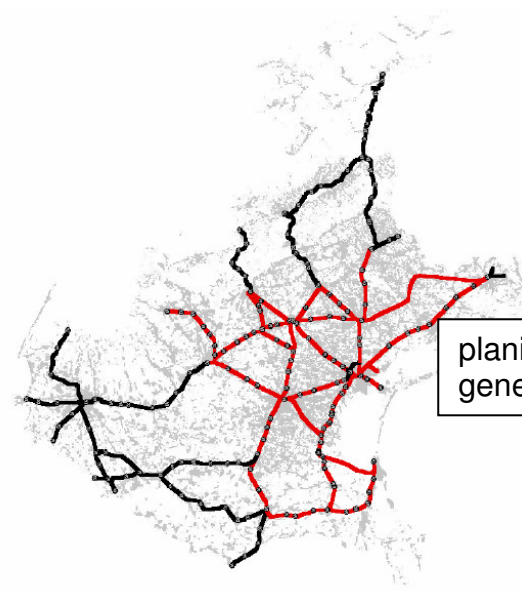
Consulente Prof. Ing. F.Colleselli	Collaboratori Ing. R. Bosso, Ing. A. Cisotto, Ing. G.Colleselli, Ing. S. Trevisan
--	---

Descrizione

Il progetto S.F.M.R. istituisce un sistema di trasporto su rotaia che integra vari mezzi di trasporto sia pubblici che privati, migliorando la mobilità degli utenti sia in ambito regionale che locale.

Ritenuta la più grande opera pubblica mai intrapresa dalla regione veneto, il SFMR rivoluzionerà le abitudini di mobilità dei cittadini, inducendo a spostarsi su rotaia.

Il **Primo Stralcio** del sistema comporta complessivamente l'eliminazione di 58 passaggi a livello, la realizzazione di 11 nuove fermate, la ristrutturazione di 23 stazioni esistenti e la realizzazione di parcheggi scambiatori nei pressi delle stazioni e fermate, l'acquisizione di convogli ferroviari nuovi adatti ad un servizio veloce; il tutto per un investimento che si aggira sui 330 milioni di euro atto a trasferire almeno il 13% dell'attuale mobilità su gomma.



planimetria generale SFMR.

REGIONE VENETO

Servizio Ferroviario  
Metropolitano Regionale

Importo lavori

€ 330 M  
(importo complessivo e indicativo)

Importo lavori progettati prof. Colleselli (N.D.)

Classi principali  
Via e IXc



esempio sottopasso realizzato con la tecnica del monolite a spinta



esempio sottopasso realizzato con la tecnica dell'impalcato fondato su pali o diaframmi

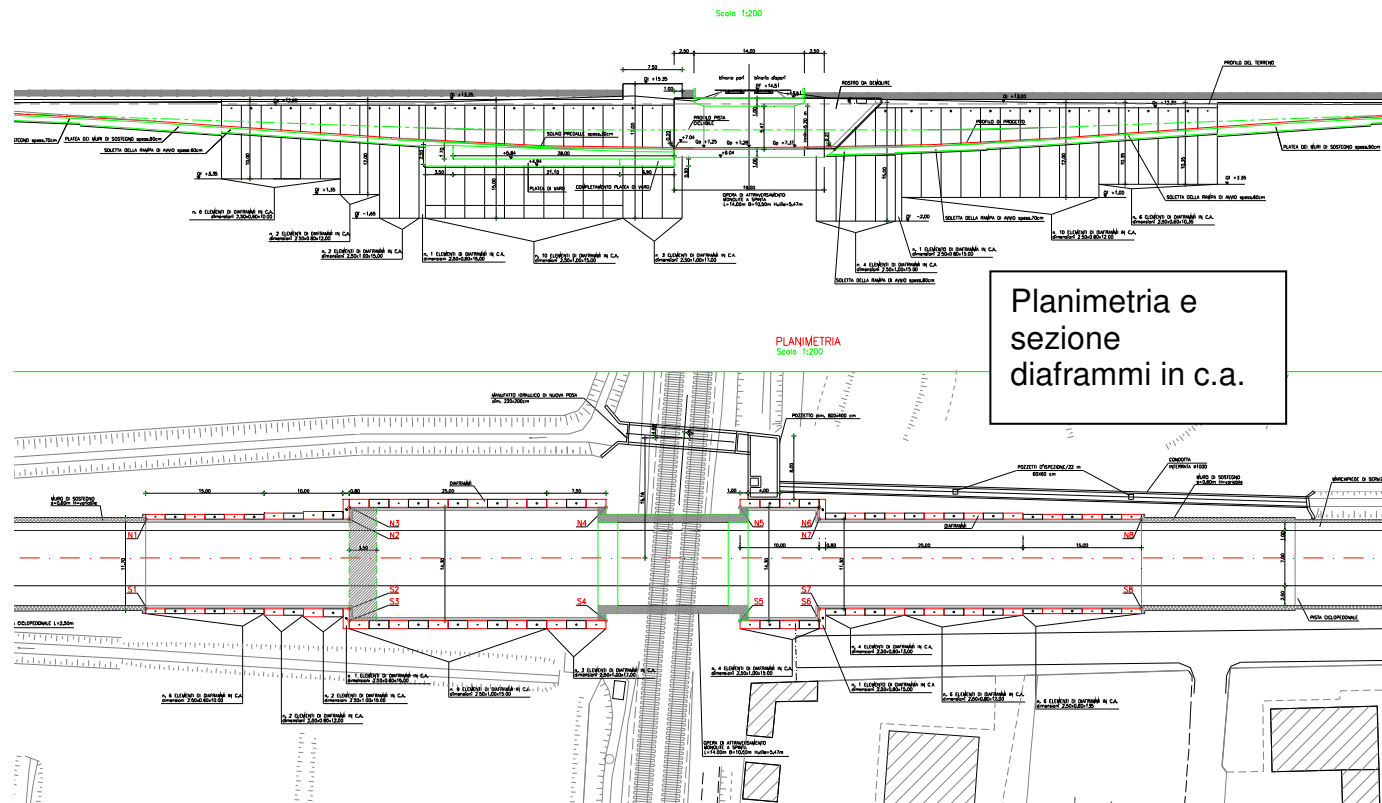
Progetto  
PROGETTO ESECUTIVO DEL SISTEMA  
FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE  
NELL'ARE METROPOLITANA DIFFUSA  
CENTRALE VENETA SFMR. – PRIMA FASE DI  
ATTUAZIONE

Servizi di consulenza e progettazione geotecnica  
per i sottopassi ferroviaria

Lo studio Colleselli, incaricato di volta in volta dai differenti progettisti nell'ambito della progettazione degli interventi necessari alla realizzazione dei sottopassi per l'eliminazione dei passaggi a livello, si è occupato dei seguenti aspetti:

- caratterizzazione geotecnica e definizione dei parametri geotecnici dei terreni di fondazione;
- dimensionamento e verifica delle opere strutturali di sostegno delle pareti e dei fronti di scavo;
- dimensionamento delle opere di fondazione;
- verifiche idrauliche nei confronti dei pericoli di sifonamento e sollevamento del fondo scavo;
- dimensionamento e verifica delle opere di aggotamento della falda (pozzi di aggotamento, impianti well-point, etc.);
- valutazione dei cedimenti indotti a causa dell'aggotamento della falda.

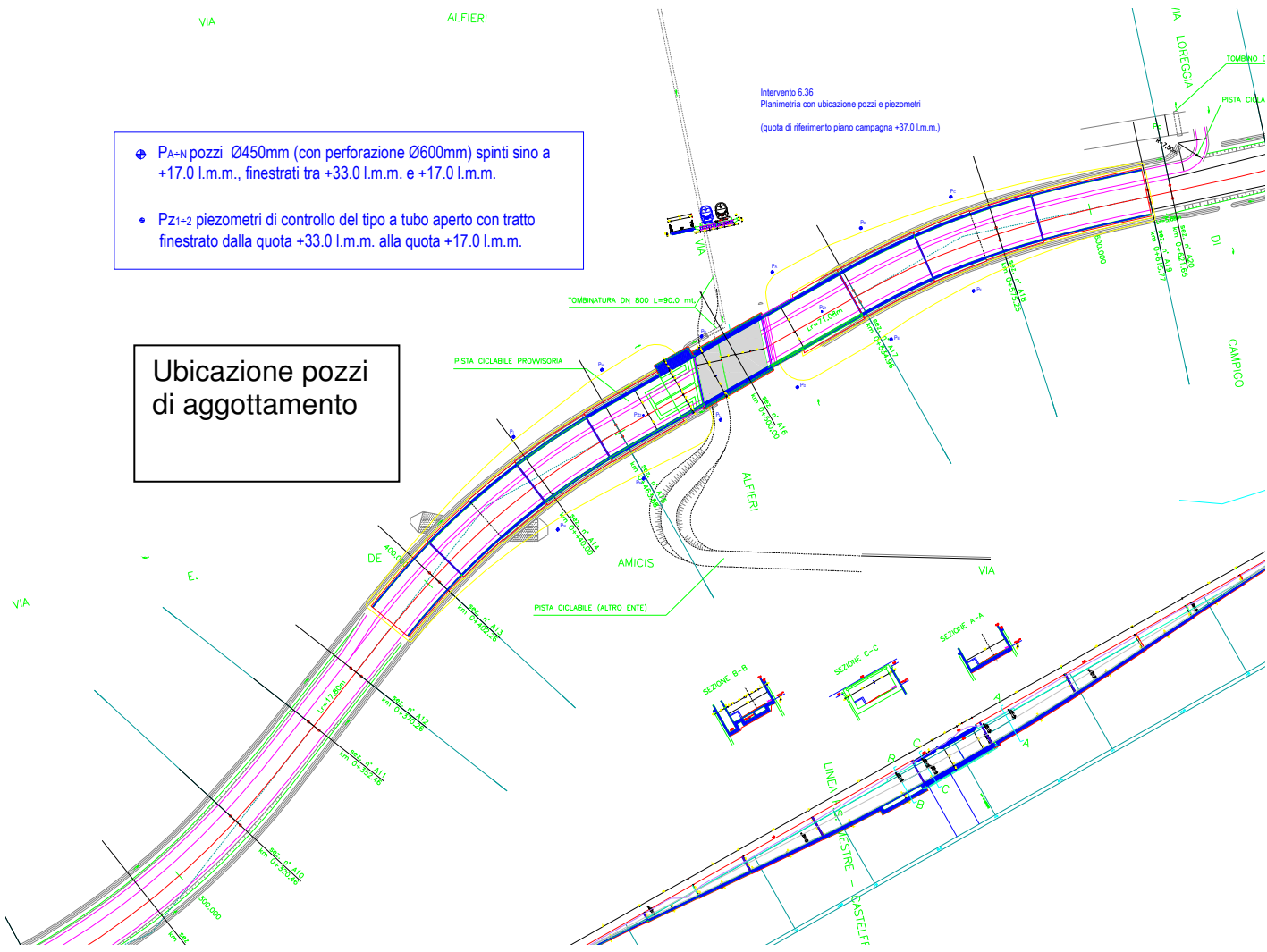
S.F.M.R.–TRATTA4 :PADOVACASTELFRANCO  
INTERVENTO 4.10 - SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM 35+891  
(COMUNE DI CAMPODARSEGO - VIA ROSSIGNOLO)



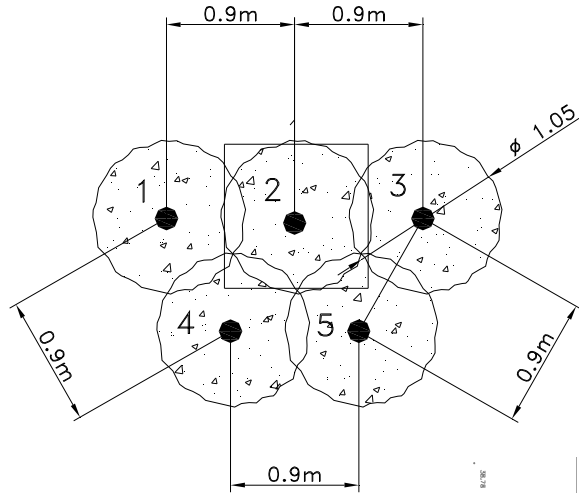
S.F.M.R. – TRATTA 6 : MESTRE – CASTELFRANCO  
INTERVENTO 6.36- SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM 30+517  
(COMUNE DI CASTELFRANCO – VIA DE AMICIS)

- PA=N pozzi Ø450mm (con perforazione Ø600mm) spinti sino a +17.0 l.m.m., finestrati tra +33.0 l.m.m. e +17.0 l.m.m.
- Pz1+2 piezometri di controllo del tipo a tubo aperto con tratto finestrato dalla quota +33.0 l.m.m. alla quota +17.0 l.m.m.

Ubicazione pozzi di aggotamento



Int. 6.37 Disposizione colonne jet-grouting per tappo di fondo



S.F.M.R. – TRATTA 6 : MESTRE – CASTELFRANCO  
INTERVENTO 6.37 - SOPPRESSIONE DEL P.L. AL KM 31+397  
(COMUNE DI CASTELFRANCO – VIA DELLE FORCHE)

